



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
 PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
 PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 107 ]  
 No. 107]

नई दिल्ली, सोमवार, फरवरी 21, 2000/फाल्गुन 2, 1921  
 NEW DELHI, MONDAY, FEBRUARY 21, 2000/PHALGUNA 2, 1921

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

अधिसूचना

(सीमा शुल्क समाहर्ता का कार्यालय)

विशाखापट्टनम, 13 जनवरी, 2000

सं. 01/2000 (सीमा शुल्क) (एनटी) (विशाखा)

का. आ. 141(अ).—सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) के अधीन अनुभाग 8(क) में प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुए, मैं, बी. नन्दा, समाहर्ता, सीमा शुल्क, विशाखापट्टनम एतद्वारा विशाखापट्टनम में बाहरी बन्दरगाह में स्थित चेनेल बर्थ को कार्गो उतार चढ़ाव के लिए नीचे विनिर्देशित अनुसार समुचित स्थान के रूप में अनुमोदन प्रदान करता हूँ।

## चेनेल बर्थ का माप

लंबाई — 126 मीटर (बाहरी मूरिंग डॉल्फिन के एक छोर से दूसरी छोर के बीच)

चौड़ाई — 25.90 मीटर

गहराई — 9 मीटर

## सीमाएं

उत्तर — प्रस्तुत रेल पटरी और बर्थ के बीच का पूर्व पृष्ठ भूमि 2500 वर्गमीटर सख्त तलों का सीमेंट के कंकरीट ढाँचे

पश्चिम — बर्थ चेनेल का अन्त/किनारा

दक्षिण — एन एच चार्ट 3012 में दर्शाया गया भीतरी चेनेल की सीमा

पूर्व — बर्थ चेनेल का अन्त/किनारा

सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) के अधीन अनुभाग 8(ख) में प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुए, मैं, एतद्वारा निम्नविनिर्देशित 34000 वर्गमीटर क्षेत्र को सीमा शुल्क का कार्गो ढेर लगाने हेतु समुचित स्थान के रूप में अनुमोदन प्रदान करता हूँ।

**सीमाएं**

उत्तर — नवीन विकसित क्षेत्र की सीमा दीवार और श्री बालाजी भगवान के मंदिर की ओर जाने वाली सड़क  
 दक्षिण — भीतरी बन्दरगाह का प्रवेश चेनेल  
 पूर्व — सीमा शुल्क का पुराना सामान्य कार्गो बर्थ का ढेर क्षेत्र  
 पश्चिम — सीमा शुल्क का नयी सीमा दीवार, प्रवेश द्वार और रेल पटरी

[फा. सं. एस. 10/97/99/निवारण]

बी. नन्दा, आयुक्त

**MINISTRY OF FINANCE**

(Department of Revenue)

(OFFICE OF THE COMMISSIONER OF CUSTOMS)

**NOTIFICATION**

Visakhapatnam, the 13th January, 2000

**No. 01/2000 (CUSTOMS) (NT) (VSP)**

**S.O. 141(E).**—In exercise of the powers conferred under Section 8(a) of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), I, B. Nanda, Commissioner of Customs, Visakhapatnam, hereby approve the Channel Berth in the outer harbour of Visakhapatnam, as specified below, to be a proper place for loading and unloading of all cargo.

**MEASUREMENTS OF THE CHANNEL BERTH :**

LENGTH : 126 Mts. between C/C of Outer Mooring Dolphins  
 WIDTH : 25.90 Mts.  
 DEPTH : 9 Mts.

**Boundaries :**

NORTH : Back up space measuring 2500 Sq. Mts., (Approx.,) area between existing Railway Track and the Berth, hard surface with Cement Concrete Blocks.

WEST : End of Channel Berth

SOUTH : Inner Channel Limit as shown in N.H. Chart 3012

EAST : End of Channel Berth

In exercise of the powers conferred under section 8(b) of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), I also hereby approve and specify the following area of about 34,000 Sq. Mts. as Customs area for stacking of cargo.

**Boundaries :**

NORTH : Boundary wall between the newly developed area and the approach road to Lord Venkateswara Temple.  
 SOUTH : Inner Harbour Entrance Channel  
 EAST : The old GCB Customs declared stacking area.  
 WEST : New Customs Boundary wall with Gates approach road and Railway Lines.

[F. No. S.10/97/99/Pre.]

B. NANDA, Commissioner